

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-26						gen-mag 2026					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	9.305	1.100	1.809	271	820	13.305	45.868	4.807	9.531	1.394	3.121	64.721
1-20	291	123	339	42	86	881	2.184	1.879	2.600	1.028	945	8.636
21-50	1.943	401	3.768	1.737	499	8.348	8.270	2.500	16.178	4.694	2.579	34.221
51-60	793	178	1.312	248	214	2.745	3.281	785	7.605	1.967	783	14.421
tot. fino a 60	12.332	1.802	7.228	2.298	1.619	25.279	59.603	9.971	35.914	9.083	7.428	121.999
61-94	3.736	1.102	1.287	964	366	7.455	23.820	3.348	7.054	2.020	1.927	38.169
95-135	52.129	11.148	15.721	8.555	2.579	90.132	268.501	52.012	87.364	62.137	13.563	483.577
136-190	9.792	1.752	6.462	2.595	1.916	22.517	54.778	10.658	33.511	15.618	10.160	124.725
>190	1.035	153	465	211	754	2.618	4.915	1.040	2.264	941	3.683	12.843
n.d.*	1.461	81	1.050	220	846	3.658	7.730	735	3.205	609	4.251	16.530
Totale	80.485	16.038	32.213	14.843	8.080	151.659	419.347	77.764	169.312	90.408	41.012	797.843

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-2026 quote%						gen-mag 2026 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	11,6	6,9	5,6	1,8	10,1	8,8	10,9	6,2	5,6	1,5	7,6	8,1
1-20	0,4	0,8	1,1	0,3	1,1	0,6	0,5	2,4	1,5	1,1	2,3	1,1
21-50	2,4	2,5	11,7	11,7	6,2	5,5	2,0	3,2	9,6	5,2	6,3	4,3
51-60	1,0	1,1	4,1	1,7	2,6	1,8	0,8	1,0	4,5	2,2	1,9	1,8
tot. fino a 60	15,3	11,2	22,4	15,5	20,0	16,7	14,2	12,8	21,2	10,0	18,1	15,3
61-94	4,6	6,9	4,0	6,5	4,5	4,9	5,7	4,3	4,2	2,2	4,7	4,8
95-135	64,8	69,5	48,8	57,6	31,9	59,4	64,0	66,9	51,6	68,7	33,1	60,6
136-190	12,2	10,9	20,1	17,5	23,7	14,8	13,1	13,7	19,8	17,3	24,8	15,6
>190	1,3	1,0	1,4	1,4	9,3	1,7	1,2	1,3	1,3	1,0	9,0	1,6
n.d.*	1,8	0,5	3,3	1,5	10,5	2,4	1,8	0,9	1,9	0,7	10,4	2,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mag-26/mag-25						var% gen-mag 26/gen-mag 25					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	+249,5	+10,6	-20,9	-48,5	+21,3	+86,2	+206,1	-13,9	-18,3	-17,3	+4,8	+75,4
1-20	-77,9	-70,9	-82,5	-85,6	-69,5	-79,3	-56,0	+10,1	-68,9	+5,4	-3,0	-49,1
21-50	+107,6	-39,6	+106,0	+202,1	+5,1	+86,4	+75,3	-3,2	+128,7	+168,8	+48,6	+91,6
51-60	+2837,0	+423,5	-	-	+664,3	+2539,4	+2003,2	+548,8	+4196,6	-	+930,3	+2605,6
tot. fino a 60	+149,5	-14,8	+19,0	+64,8	+10,8	+58,1	+140,1	-0,2	+31,7	+106,0	+28,9	+68,8
61-94	+94,5	+593,1	+285,3	+447,7	+454,5	+180,7	+137,2	+332,0	+173,1	+180,9	+590,7	+165,1
95-135	+8,5	-4,2	-13,1	-10,0	-16,7	-0,3	+0,9	+15,1	-15,1	+33,4	-3,3	+1,9
136-190	-22,8	-20,5	-8,8	+42,4	-6,1	-12,9	-17,3	-0,4	-9,4	+11,9	-8,2	-10,2
>190	+10,6	-38,1	-12,3	+61,1	+3,1	+1,7	+1,1	-3,8	-25,0	+17,2	-9,5	-7,2
n.d.*	+45,2	-53,7	+66,1	+547,1	-18,6	+26,7	+51,1	-7,7	+17,7	+625,0	-25,2	+14,8
Totale	+15,7	-3,0	-1,6	+13,6	-4,2	+8,1	+11,2	+13,5	-3,5	+35,8	+0,3	+9,5

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/05/2026